

# MODE D'EMPLOI ACCROCHE-GUIDONS « PÉDALER SANS SE LOUPER »

L'augmentation de la pratique du vélo place la réduction du nombre d'accidents parmi les enjeux clés des prochaines années.

En 2021, **226 cyclistes ont perdu la vie sur les routes françaises**, un bilan en nette hausse par rapport à l'année précédente (Source : bilan ONISR 2021).

La Sécurité routière propose une opération clé en main de sensibilisation aux règles à respecter pour une **pratique du vélo en toute sécurité**.



## CHIFFRES CLÉS

### DE CYCLISTES EN 2021

PAR RAPPORT À 2019 (+31% EN MILIEU URBAIN PAR RAPPORT À 2019).

### DE VÉLOROUTES

OUVERTES EN 2021.

### DE VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE VENDUS

EN 2020 PAR RAPPORT À 2019.

+28%  
1170KM  
+29%

SOURCE : BAROMÈTRE VÉLOS ET TERRITOIRE 2022



# OPÉRATION TERRAIN

## Le dispositif

Le flyer « Pédaler sans se louper » informe sur les **équipements obligatoires et recommandés** tout en délivrant les **bons conseils pour une pratique du vélo en toute sécurité**.

La Sécurité routière invite chaque cycliste à réaliser **un contrôle de ses équipements de sécurité** pour s'assurer qu'il roule sans risque.

Ce flyer est à accrocher sur **le guidon des vélos de vos proches et collaborateurs**.



## Quelques idées pour aller plus loin

### ORGANISATION

Organisez des **séances collectives d'apprentissage** à la pratique du vélo en sollicitant les services d'une vélo-école.

### INFORMATION

Informez vos proches et collaborateurs sur les règles de circulation avec le **dépliant « Circuler à vélo, roulez en toute sécurité »** à télécharger sur le site de la Sécurité routière.

### SENSIBILISATION

Sensibilisez vos proches et collaborateurs aux équipements obligatoires et recommandés à vélo grâce au **module interactif** disponible sur le site de la Sécurité routière.

### ATELIER

Invitez une association à animer un **atelier de vérification des équipements et de révision** de votre vélo.



# Comment se procurer le flyer

Pour commander des accroche-guidons vélo, rendez-vous sur le [catalogue numérique de la Sécurité routière](#).





# Les poses déconseillées



**Ne pas positionner le flyer autour de la gaine de frein car il risque de tomber.**



**Ne pas positionner le flyer à l'envers, c'est-à-dire avec le dos tourné vers l'extérieur.**



**Ne pas positionner le flyer où il ne pourrait pas être vu (sous le guidon, etc.).**



**Ne pas positionner le flyer sur les accessoires présents sur le vélo (casque, panier, siège enfant...) car il risque de s'envoler.**





# MODE D'EMPLOI

## ACCROCHE-GUIDONS

### « S'ÉQUIPER À MOTO SANS SE LOUPER »

Parce que la carrosserie n'existe pas à moto, un accident de la route présente plus de risque pour le conducteur d'un deux-roues motorisé que pour un automobiliste.

Les motards sont surreprésentés dans les accidents mortels : ils représentent 20% des tués sur la route en 2020 alors qu'ils constituent moins de 2% du trafic routier (Source : bilan ONISR 2021).

La Sécurité routière propose une opération clé en main de sensibilisation aux règles d'équipements obligatoires et recommandés pour **une pratique à moto en tout sécurité.**



## CHIFFRES CLÉS

**2,5 M**  
**DE MOTARDS**  
EN FRANCE.

**+9%**  
**DE DEUX-ROUES MOTO ET SCOOTERS VENDUS**  
EN 2021 PAR RAPPORT À 2019 SOIT 194 552 VÉHICULES.

**+34%**

**DES PERSONNES TUÉES EN TRAJET DOMICILE-TRAVAIL**  
SONT USAGERS DE DEUX-ROUES MOTORISÉS ALORS QUE SEULS 2% DES ACTIFS VONT AU TRAVAIL EN DEUX-ROUES MOTORISÉS).

SOURCE : BILAN ONISR 2020 ET DONNÉES INSEE 2021 N°1835



# OPÉRATION TERRAIN

## Le dispositif

Le flyer « S'équiper à moto sans se loucher » informe sur les **équipements obligatoires et recommandés** tout en délivrant les **bons conseils pour une pratique de la moto en toute sécurité**.

La Sécurité routière invite chaque motard à réaliser **un contrôle de ses équipements de sécurité** pour s'assurer qu'il roule sans risque.

Ce flyer est à accrocher sur le **guidon des motos de vos proches et collaborateurs**.



## Quelques idées pour aller plus loin

### INFORMATION

Informez vos proches et collaborateurs sur les **équipements obligatoires** (casques et gants) et recommandés (bottes et pantalons) à moto avec l'animation interactive « Comment bien s'équiper quand on est motard » sur le [site de la Sécurité routière](#).

### SENSIBILISATION

Sensibilisez vos proches et collaborateurs aux équipements obligatoires et recommandés sur la moto grâce au **module interactif** disponible sur le [site de la Sécurité routière](#).

### ORGANISATION

Encouragez vos proches et collaborateurs à **évaluer leur champ de vision ou estimer la distance d'arrêt** avec des tests en ligne sur le [site de la Sécurité routière](#).



# Comment se procurer le flyer

Pour commander des accroche-guidons motos, rendez-vous sur le [catalogue numérique de la Sécurité routière](#).





# Les poses déconseillées



**Ne pas positionner le flyer autour la commande de frein car il risque de tomber.**



**Ne pas positionner le flyer à l'envers, c'est-à-dire avec le dos tourné vers l'extérieur.**



**Ne pas positionner le flyer où il ne pourrait pas être vu (derrière le pare-brise, sur le compteur de vitesse, autour des poignées du passager arrière, etc.)**



**Ne pas positionner le flyer sur les accessoires présents sur la moto (casque, rangement, etc.) car il risque de s'envoler.**





# MODE D'EMPLOI ACCROCHE-GUIDONS « ROULER À TROTINETTE SANS SE LOUPER »

Alors que la pratique de la trottinette progresse fortement notamment dans les zones urbaines, la sécurité des usagers reste un enjeu clé. En 2021, 22 personnes ont perdu la vie à trottinette.

Depuis 2019, les **nouveaux engins de déplacement personnel motorisés** (trottinette électrique, monoroues, gyropodes, hoverboards...) sont entrés dans la réglementation du code de la route qui s'applique à l'ensemble des usagers afin de garantir la sécurité de tous.

La Sécurité routière propose une opération clé en main de sensibilisation aux bons gestes et équipements obligatoires et recommandés **pour une pratique à trottinette électrique en toute sécurité.**



## CHIFFRES CLÉS

2,5 M  
+4,2%  
6 000

**UTILISATEURS DE TROTINETTES ÉLECTRIQUES**  
EN FRANCE EN 2021.

**DE TROTINETTES VENDUES**

EN 2021 PAR RAPPORT À 2020 SOIT 908 000 UNITÉS AU TOTAL.

**VICTIMES DE FRACTURES**

DÉNOMBRÉES UNIQUEMENT POUR LES VILLES DE PARIS, LYON ET MARSEILLE.

SOURCE : BAROMÈTRE 2021 DE LA FÉDÉRATION DES PROFESSIONNELS DE LA MICROMOBILITÉ (FP2M) ET DE L'AGENCE DE PROSPECTIVE SMART MOBILITY LAB



# OPÉRATION TERRAIN

## Le dispositif

Ce flyer « Rouler à trottinette électrique sans se louper » informe sur les **équipements obligatoires et recommandés** tout en délivrant les **bons conseils pour une pratique en toute sécurité**.

La Sécurité routière invite chaque trottinettiste à réaliser **un contrôle de ses équipements de sécurité** pour s'assurer qu'il circule sans risque.

Ce flyer est à accrocher sur le **guidon des trottinettes de vos proches et collaborateurs**.



## Quelques idées pour aller plus loin

### INFORMATION

Encouragez vos proches et collaborateurs à évaluer leurs **connaissances du code de la route pour les EDPM** avec le [quiz dédié](#).

### SENSIBILISATION

Informez vos proches et collaborateurs sur les étapes à suivre pour rouler en toute sécurité avec le **jeu en ligne « Autocontrôlez votre trottinette électrique »**

### ORGANISATION

Retrouvez l'ensemble des **outils pour animer les journées de la sécurité routière** sur la page [« Nos ressources pour vous accompagner » du site de la Sécurité routière](#).



# Comment se procurer le flyer

Pour commander des accroche-guidons trottinettes, rendez-vous sur le [catalogue numérique de la Sécurité routière](#).





# Les poses déconseillées



**Ne pas positionner le flyer autour du frein ou de la commande de frein car il risque de tomber.**



**Ne pas positionner le flyer à l'envers, c'est-à-dire avec le dos tourné vers l'extérieur.**



**Ne pas positionner le flyer où il ne pourrait pas être vu (plateau de la trottinette, etc.)**



**Ne pas positionner le flyer sur les accessoires présents sur la trottinette (casque, etc.) car il risque de s'envoler.**

